

## TRANSPORT A ZMIANY KLIMATU

Podróżując, możesz przenosić się do miejsc o innym klimacie, ale to, czym podróżujesz, może sprawić, że znajdziesz się w innym klimacie, nie zmieniając miejsca zamieszkania.

Spalanie paliw płynnych w transporcie to nie tylko zagrożenie dla klimatu, ale także dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Polska w 100 % uzależniona jest od importu ropy naftowej, a w 70 % od importu gazu. Spalając ropę naftową, benzynę czy gaz, wspieramy głównie gospodarkę innych krajów, a nie własną.

### **EMISJA DWUTLENKU WĘGLA ( transport pasażerski ):**

- Transport lotniczy: **118**
- Transport drogowy: **115**
- Transport morski: **41**
- Transport kolejowy: **41**
- Metropolie

\* gramy CO<sub>2</sub> / 1 pasażera / 1km

### **EMISJA DWUTLENKU WĘGLA ( transport towarowy ):**

- Transport drogowy: **77**
- Transport śródlądowy: **62**
- Transport kolejowy: **22**
- Transport morski: **14**
- Metropolie

\* gramy CO<sub>2</sub> / 1 tonę/ 1km